



Safety first !

1. Mann über Bord

kann passieren bei:

- Arbeiten im Seegang
- Ausrutschen (glatte Sohle, Stand auf Schoten o.ä.)
- Bruch einer Schot, Schlagen des Schothornes
- Überkommen des Großbaumes (Patenthalse !)
- Plötzliche Krängung (Bö !)
- Überkommende Seen
- Übergeben bei Seekrankheit
- Pinkeln über Bord (bei uns generell verboten)

Kann vermieden werden durch:

- Tragen des Lifebelts bei Wind und See (nachts Pflicht!!)
- Schwerpunkt des Körpers tief halten
- Grds. mit einer Hand an stabilen Punkten festhalten (eine Hand fürs Schiff.....)
- Setzen des Bullenstander
- Benutzen des Bordklos (sitzend!)
- Festschnallen der Seekranken
- langsame Bewegungen
- konzentriertes Rudergehen

2. Feuer:

kann vermieden werden durch

- Schließen des Gasventils an Flasche nach Gebrauch
- Abstellen des Kochers
- sorgfältiger Umgang mit Feuer, insb. bei Rauchen (nur an Deck!)
- Lüften vor Motorstart
- Beachtung der Sicherheitsvorschriften b. Tanken

3. Wassereinbruch

möglich bei:

- Kollision mit Treibgut oder Walen
- Grundberührung
- Kollision mit anderen Schiffen
- nicht geschlossene Seeventile

kann vermieden werden durch:

- Beobachtung der See recht voraus (ggf. mit Scheinwerfer)
- Vermeidung von Grundberührung durch ständiges Mitkoppeln
- Beobachtung des Lots
- Beobachtung anderer Schiffe (Vorsicht bei stehender Peilung)
- Schließen der Seeventile



4. Einweisung vor dem ersten Auslaufen

- *Lage und Gebrauch der Rettungsmittel, Rettungsinsel*
- *Anlegen Schwimmweste und Lifebelts*
- *Aufbewahrungsort Feuerlöscher, Bedienungsanleitung.*
- *UKW- Anlage; Absetzen Notruf*
- *Lenzpumpen, Seeventile*
- *Mann- über- Bord- Manöver*
- *Knoten*

5. Checkliste vor Auslaufen

- *Wetterbericht, Barometerstand*
- *Segel, Rigg, Schoten, Fallen etc. prüfen*
- *Positionslichter überprüfen*
- *Wasser- und Dieselvorrat prüfen*
- *Bilge lenzen; Ölstand prüfen*
- *Schiff an und unter Deck seeklar machen*
- *Ablegemanöver durchsprechen, Aufgaben verteilen*
- *Kaffee in Thermoskanne, Verpflegung bereitlegen*
- *Karten sortieren und bereitlegen*
- *Kurs festlegen*
- *Abmelden; ev. noch Liegegebühren bezahlen*
- *Motor starten, Instrumente überprüfen*

6. Checkliste vor Einlaufen

- *Hafenhandbuch bereitlegen, Tiefe kontrollieren, Echolot einschalten*
- *Gastlandflagge gesetzt?*
- *Motor starten (Instrumente, Geräusche, Abgase kontrollieren)*
- *Segel bergen*
- *Anlegemanöver durchsprechen, Aufgaben verteilen*
- *Fender, Leinen + Bootshaken klar?*

7. Nach dem Einlaufen:

- *beim Hafenmeister melden (Hafengebühren sind Bringschulden !)*
- *klar Schiff*
- *Ankertrunk!*